

| Identificação e enquadramento do projeto;

Designação do projeto Plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável definido ao nível de NUTS III - Região de Leiria

Código do projeto **CENTRO-06-1406-FEDER-000001**

Objetivo principal Apoiar a transição para uma economia de baixo teor de carbono em todos os setores

Região de intervenção NUT III - Região de Leiria

Entidade beneficiária CIMRL – COMUNIDADE INTERMUNICIPAL DA REGIÃO DE LEIRIA

Data de aprovação 18-11-2015

Data de início 02-11-2015

Data de conclusão 30-06-2016

Custo total elegível 91.020,00€

Apoio financeiro da União Europeia FEDER - 77367,00€

| Localização do projeto; NUT III - Região de Leiria

| Síntese do projeto: descrição e objetivos;

A presente operação consiste na elaboração do Plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS) para a NUTS III - Região de Leiria, conforme definido no Acordo de Parceria e nos programas operacionais. Com este plano pretende-se enquadrar o apoio financeiro que os Municípios pretendem candidatar ao respetivo programa operacional (PO) para a concretização das tipologias de ações no âmbito da prioridade 4.5 - Promoção de estratégias de baixo teor de carbono para todos os tipos de territórios, nomeadamente as zonas urbanas, incluindo a promoção da mobilidade urbana multimodal sustentável e medidas de adaptação relevantes para a atenuação.

A operação tem como principal objetivo a elaboração do plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS) que visa:

- Melhorar a integração do planeamento dos transportes com outros instrumentos de planeamento;
- Promover a acessibilidade a todos os cidadãos, em particular ao espaço público e aos transportes públicos;

- Fomentar a utilização dos transportes públicos;
- Reduzir os impactos dos transportes na saúde pública e a qualidade de vida dos cidadãos, privilegiando e promovendo modos de transportes mais saudáveis;
- Melhorar o desempenho ambiental e também económico do sistema de transportes, procurando um equilíbrio entre o transporte eficaz de pessoas e bens e os respetivos custos económicos e ambientais, com vista à redução da poluição atmosférica, ruído, as emissões de gases com efeito de estufa e do consumo de energia;
- Reduzir a sinistralidade rodoviária;
- Analisar a necessidade de investimentos em infraestruturas a realizar a curto, médio e longo prazo como contributo à concretização dos objetivos propostos.

O Plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável definirá a estratégia global de intervenção em matéria de planeamento e gestão da mobilidade e transportes, definindo um conjunto de ações e medidas que visem responder aos problemas diagnosticados.

O estudo será um instrumento de apoio à decisão dos Municípios associados nesta matéria.

| Galeria de fotos/vídeos do projeto.

