

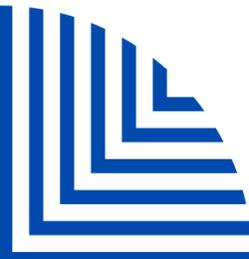


região de leiria

mobilidade

Apresentação do Sistema de Mobilidade da Região de Leiria
8 de setembro de 2023 - 10h30

 www.cimregiaodeleiria.pt



1. ABERTURA E BOAS-VINDAS

2. APRESENTAÇÃO DO SISTEMA DE MOBILIDADE DA REGIÃO DE LEIRIA

Primeiro-secretário Intermunicipal

Paulo Santos

3. ASSINATURA DO CONTRATO DE ADESÃO À PLATAFORMA 1BILHETE.PT

Presidente do Instituto da Mobilidade e dos Transportes, IP

João Caetano

4. ENCERRAMENTO

Vice-Presidente da Comunidade Intermunicipal da Região de Leiria e Presidente da Câmara Municipal de Pombal, **Pedro Pimpão**

Secretário de Estado da Mobilidade Urbana

Jorge Delgado



NOSSA VISÃO

A Comunidade da Intermunicipal da Região de Leiria, em parceria com os operadores, encontram-se a desenvolver várias ações de modernização do serviço de transporte público de passageiros, simplificando o acesso aos diversos utilizadores da região e de outras proveniências, a par da decisão de iniciar um novo ciclo do serviço público de transporte de passageiros, mais eficiente, flexível e orientado para as necessidades dos utilizadores.

Os 10 municípios da Região de Leiria estão fortemente empenhados na transição climática, sendo prioritário neste domínio os investimentos na área da mobilidade sustentável.



NOVO CONTRATO CONCESSÃO

No passado dia 28 de agosto, obteve a **homologação pelo Tribunal de Contas do contrato relativo à nova concessão do serviço de transportes públicos**, que vai servir os dez municípios da região, pela nova empresa nacional RDL RODOVIÁRIA DO LIS II, LDA (grupo Rodoviária do Tejo S.A.), por um **período de 4 anos** e que representa uma **operação superior a 25 milhões de euros**.

O novo «Contrato», representa no imediato um investimento direto dos municípios de 1,2 milhões euros, para modernização do serviço e melhorar a eficiência ambiental do transporte público, a que acrescem vários investimentos de otimização do serviço, melhoria dos transportes escolares e redução tarifária



SISTEMA DE MOBILIDADE REGIÃO DE LEIRIA

O sistema mobilidade da região de Leiria, na qual se integra a nova concessão do serviço público de transporte de passageiros interurbanos da Região de Leiria, que **entrará em pleno funcionamento nos dez municípios da região no próximo mês janeiro de 2024.**

O sistema contempla para além do concessionário regional, os operadores urbanos **MOBILIS** - Transportes Urbanos de Leiria (Rodoviário do Lis), **TUMG** - Transportes Urbanos da Marinha Grande; **POMBUS** - Transportes Urbanos de Pombal; e ainda o **MOBI - Região de Leiria** (Serviço de Transporte Flexível a Pedido), já em pleno funcionamento nos municípios de **Alvaiázere, Castanheira de Pêra, Figueiró dos Vinhos e Pedrógão Grande.**



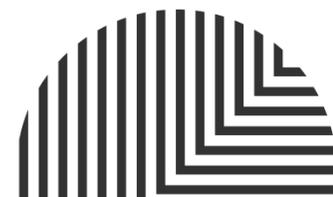
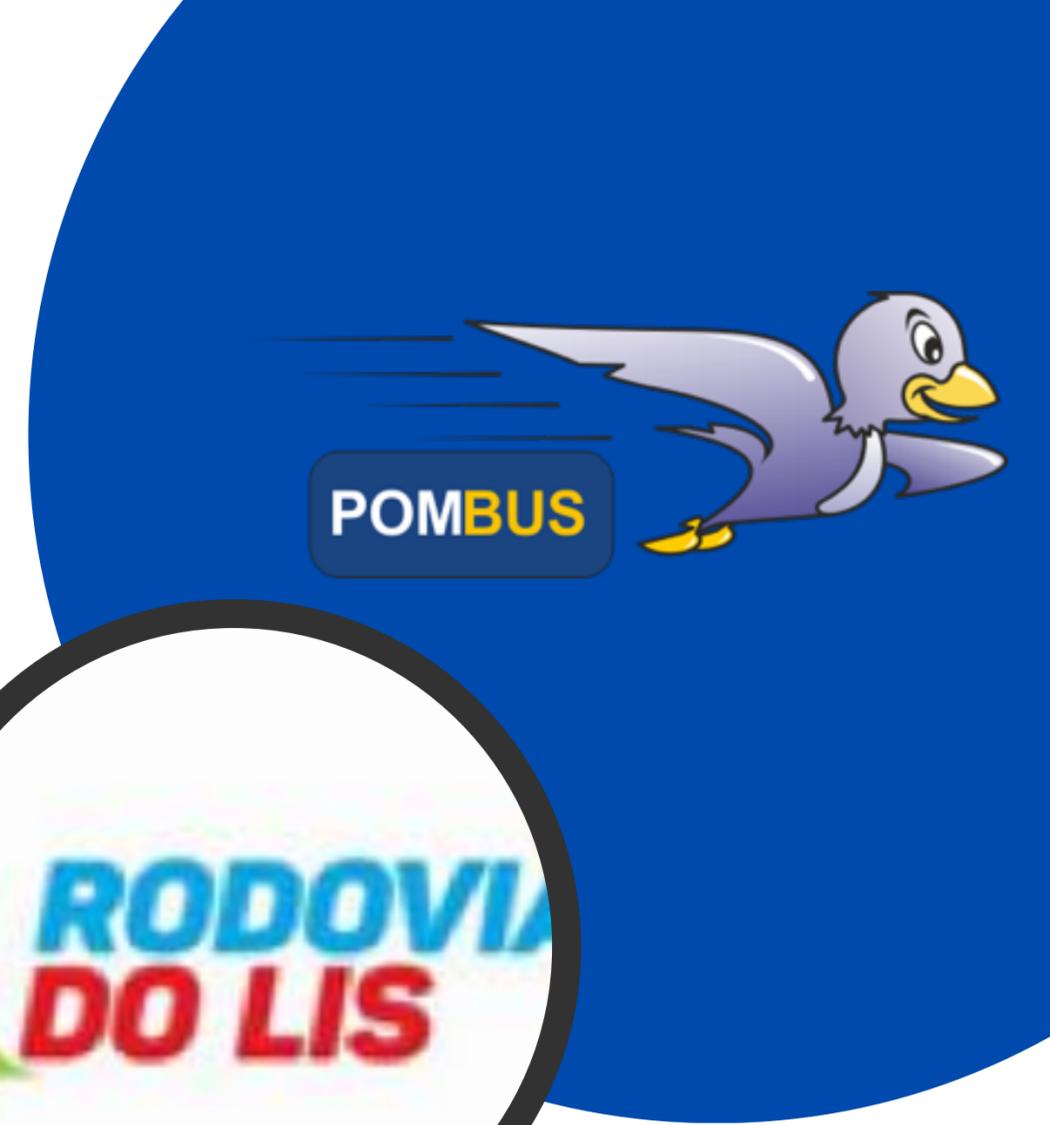
FLEXIBILIDADE



SUSTENTABILIDADE



QUALIDADE





mobilidade
cimregiãodeleiria.pt

OBJETIVOS

- melhor planeamento
- melhor oferta
- melhor bilhética e sistema tarifário
- melhor informação ao público

MELHOR PLANEAMENTO

Instrumento de planeamento

PAMUS



DENTRO DA REGIÃO DE LEIRIA

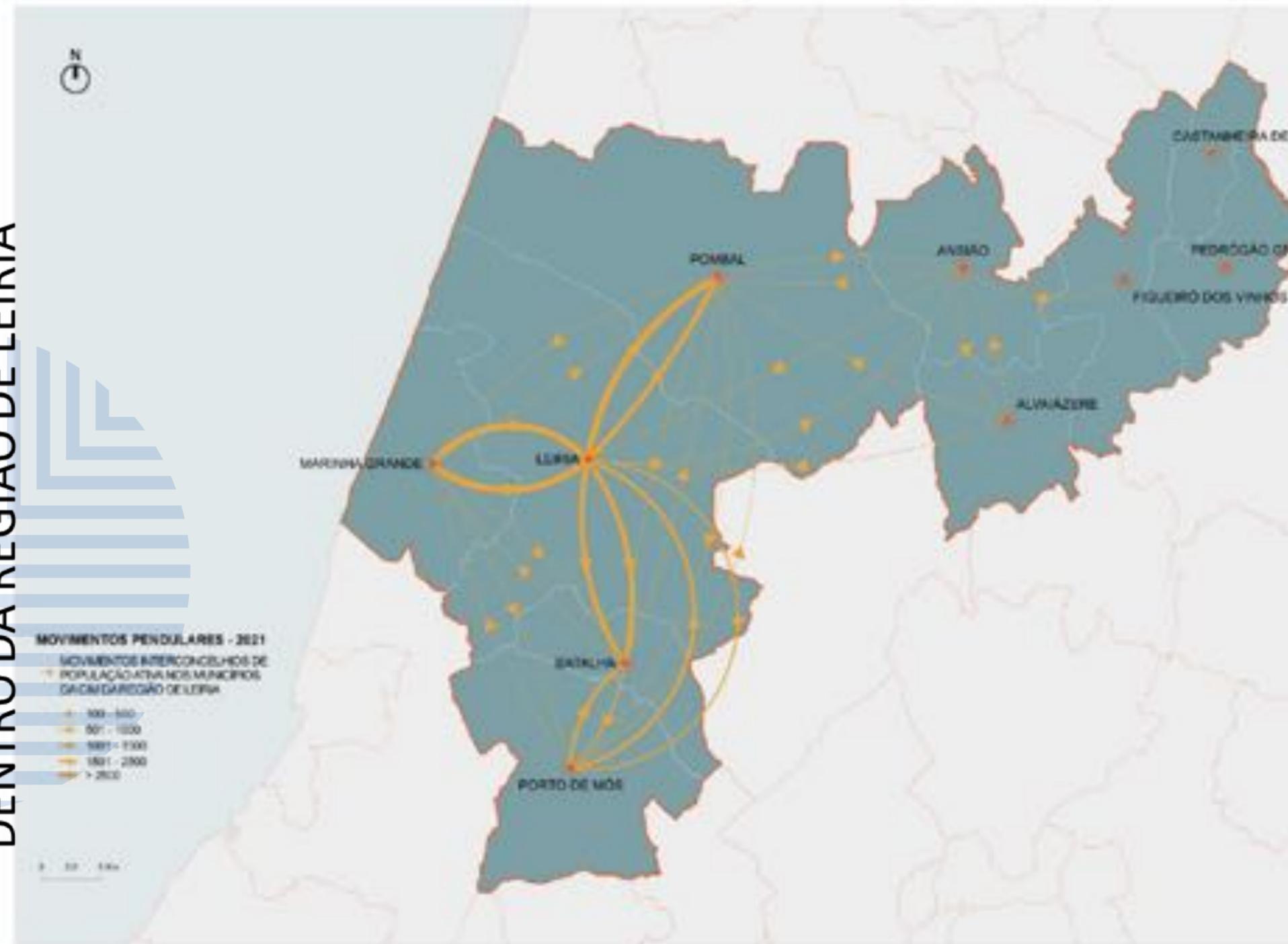


Figura 36. Movimentos pendulares interconcelhios superiores a 100 deslocações em 2021

MELHOR OFERTA



SERVIÇO INTERURBANO - NOVA CONCESSÃO – A PARTIR DE 2024

- ✓ 115 AUTOCARROS – IDADE MÉDIA DE FROTA 13 ANOS - MENOS 7 ANOS QUE A IDADE MÉDIA ATUAL
- ✓ 210 LINHAS – REFORÇO DAS LIGAÇÕES NO EIXO LEIRIA/MARINHA GRANDE E LEIRIA/POMBAL
- ✓ 3,2 MILHÕES DE KMS POR ANO (APROX.)
- ✓ 2,3 MILHÕES DE PASSAGEIROS POR ANO (APROX.)

SERVIÇOS URBANOS – CIDADES DE LEIRIA/MARINHA GRANDE/POMBAL



- ✓ 36 AUTOCARROS
- ✓ 1,8 MILHÕES DE KMS POR ANO (APROX.)
- ✓ 1,3 MILHÕES DE PASSAGEIROS (APROX.)

TRANSPORTE FLEXÍVEL – TERRITÓRIOS DE BAIXA DENSIDADE



- ✓ FASE I concelhos com menos 50hab./km² (2023)
- ✓ FASE II – restantes concelhos (2024)

MELHOR BILHÉTICA/ E SISTEMA TARIFÁRIO

BILHÉTICA INTEGRADA ENTRE O SISTEMA INTERURBANO E SISTEMAS URBANOS (2024)

GESTÃO INTEGRADA



NOVOS EQUIPAMENTOS E
CANAIS DE VENDA



MELHOR TARIFÁRIO (2024)

✓ MANUTENÇÃO DOS DESCONTOS – PART (50% PASSES ORIGEM/DESTINO DENTRO DA REGIÃO DE LEIRIA)

MELHOR INFORMAÇÃO AO PÚBLICO

Agora disponível para todos os serviços interurbanos

VIAJE COM TÍTULO DE TRANSPORTE VÁLIDO



MOOV-U*

Acceso mais simples e cómodo aos nossos serviços. Tudo é distância de um clique.

DESCARREGUE GRÁTIS



Pesquisa

Origem
MARINHA GRANDE

Destino
LEIRIA

08/09/2023

Mais barato Mais rápido Sem filtro

08:15 - 08:35 Comprar

Dias Úteis

08:20 - 08:45 Comprar

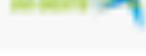
EXCEPTO 2ªS FEIRAS SE FERIADO

08:20 - 08:45 Comprar

Resultados da pesquisa de horários

MARINHA GRANDE - LEIRIA 08/09/2023 Horário de volta

Aten: Em vigor horários definidos como Período não Escolar.

Partida	Chegada	Frequência	Período	Carreira	Operador
07:20	07:45	Dias úteis	Tudo o dia	504	
07:20	07:45	Excepto 2a se feriado	Tudo o dia	601	
08:15	08:25	Dias úteis	Tudo o dia	5041	
08:20	08:45	Dias úteis	Tudo o dia	504	
08:20	08:45	Excepto 2a se feriado	Tudo o dia	601	
09:25	10:00	Dias úteis	Tudo o dia	504	
10:20	10:55	Excepto 2a se feriado	Tudo o dia	601	

Notas

*) São serviços regulares e suportes com a localidade.
Período Escolar: 15/09/2023 a 15/06/2024 (exceto 15/09/2023 a 15/09/2023)
Feriados Especiais: 11/12/2023 a 12/12/2023, 21/12/2023 a 22/12/2023, 13/01/2024 a 14/01/2024.
**Consultar horários.
Consulte o Calendário de Serviços Regulares 2023/2024.
A informação de horários não tem em conta as alterações realizadas em dias que não consideramos Feriados Especiais.
Os horários apresentados são em conformidade com o horário normal de circulação.

Versão para impressão

✓ APOSTA NOS CANAIS DIGITAIS

✓ SISTEMA DE INFORMAÇÃO AO PÚBLICO EM TEMPO REAL (sistemas urbanos - 2024)



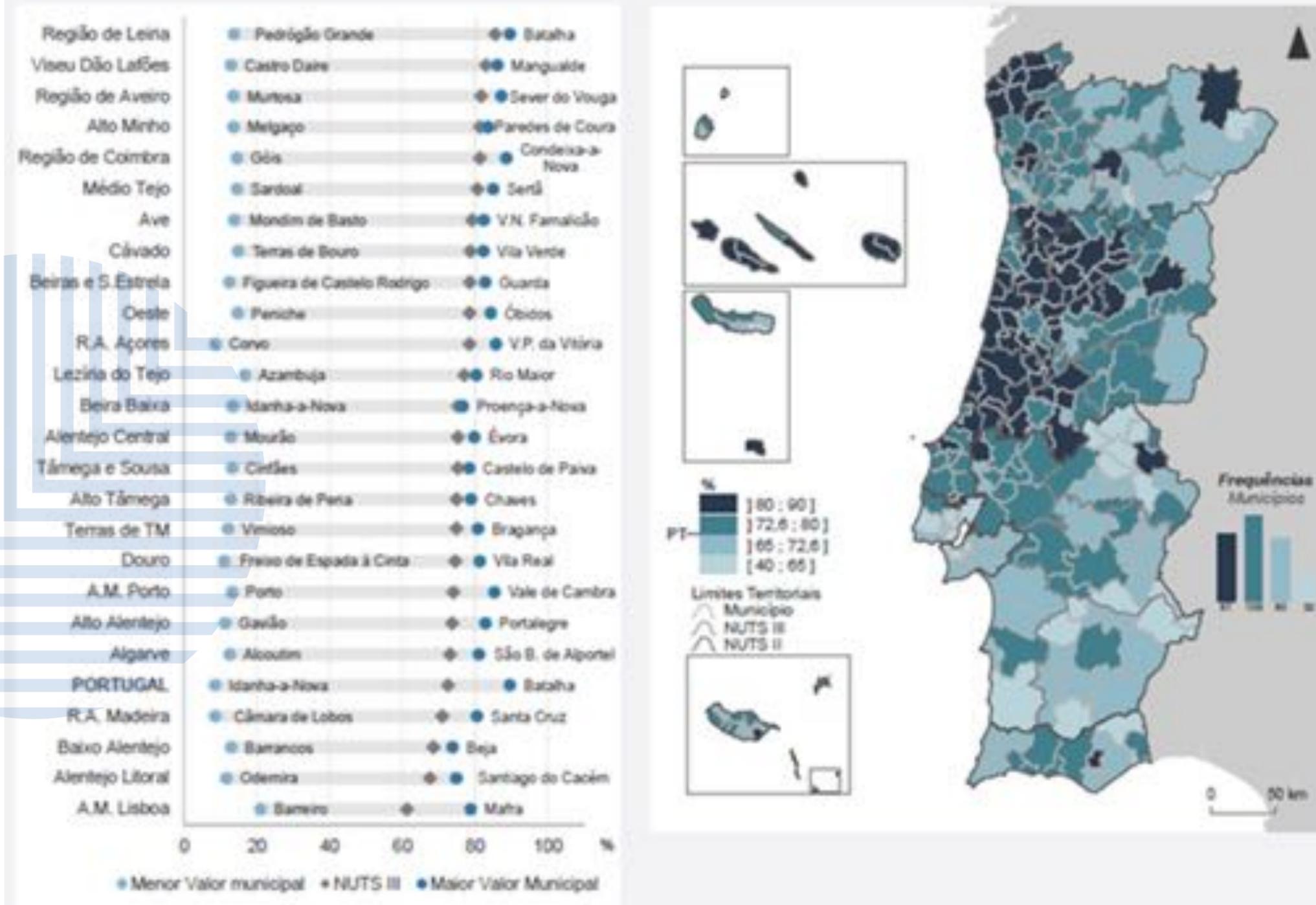
mobilidade
cimregiaodeleiria.pt

Desafio da MOBILIDADE

A região de Leiria enfrenta um desafio enorme de **deixar ser a região do país que nas deslocações para o trabalho, mais utiliza o automóvel ligeiro** (como condutor ou passageiro), segundo os dados publicados pelo INE (Censos 2021 – Dinâmicas Regionais).

Na análise dados do INE ao nível regional, da proporção de população residente empregada que utiliza o automóvel ligeiro como principal meio de transporte nas deslocações casa-trabalho, **a região de Leiria destaca-se com valores mais elevados, superiores a 80%**, em contrapartida a Área Metropolitana de Lisboa, é aquela que apresenta maior utilização do transporte público.

FIGURA 28 – Proporção de população residente empregada que utiliza automóvel nos movimentos casa-trabalho, município, 2021



Fonte: INE, Recenseamentos da População e da Habitação.

NOTAS FINAIS



PROJETOS EM CURSO

Candidatura PRR: Apoio à produção de hidrogénio renovável e outros gases renováveis; Posto de abastecimento para autocarros limpos.

Candidatura Interreg SUDOE: Consórcio internacional SHAREDH2 - SUDOE, Análise da utilização de energias renováveis excedentárias (energia solar) para a produção de hidrogénio em pequena escala.



REFORÇO DO FUNDO AMBIENTAL

Seria fundamental que o Governo considera-se a **região de Leiria como território crítico** para a densificação do transporte coletivo de passageiros e reforça-se os apoios no âmbito do Programa PROTransP.



DESCARBONIZAÇÃO DOS TRANSPORTES

Promoção e descarbonização dos transportes públicos rodoviários, com a adoção de autocarros sem emissões (elétricos ou a hidrogénio) e a **substituição de combustíveis fósseis no setor dos transportes.**



OBRIGADO!

**Comunidade Intermunicipal de
Região de Leiria**

paulo.santos@cimregiaodeleiria.pt
valerio.antonio@cimregiaodeleiria.pt



CIMRL
Comunidade
Intermunicipal
da Região de Leiria